

Localités	N° de Route	KM Partiel	Km Total
Laval	D 500	0	0
<u>Ahuillé</u>	D 545	11	11
<u>Loiron</u>	D 252	7	18
<u>Ruillé-le-Gravelais</u>	D 252	2	20
St Cyr le Gravelais	D 29	6	26
Le Pertre - Contrôle	D 29	1	27
Mondevert	D 29	7	34
Erbrée	D 110	2	36
La Chapelle D'Erbrée	cv	6	42
Direction St M'Hervé.A Dr.	D24	4	46
<u>Bourgon</u>	D 106	6	52
<u>La Croixille</u>	D 29	4	56
Juvigné - Contrôle	D 208	4	60
<u>Le Bourgneuf-la-Forêt</u>	D279	10	70
<u>Launay-Villiers</u>	D 137	5	75
<u>Port-Brillet</u>	D 576	4	79
<u>Olivet</u>	D 576	5	84
<u>Le Genest-Saint-Isle</u>	D 576	4	88
<u>Saint-Berthevin</u>	N 157	6	94
Laval		4	98

Le Pertre – Contrôle
Juvigné – Contrôle

COMITE DEPARTEMENTAL DE CYCLOTOURISME DE LA MAYENNE

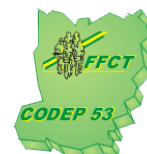
La Randonnée d'Emile

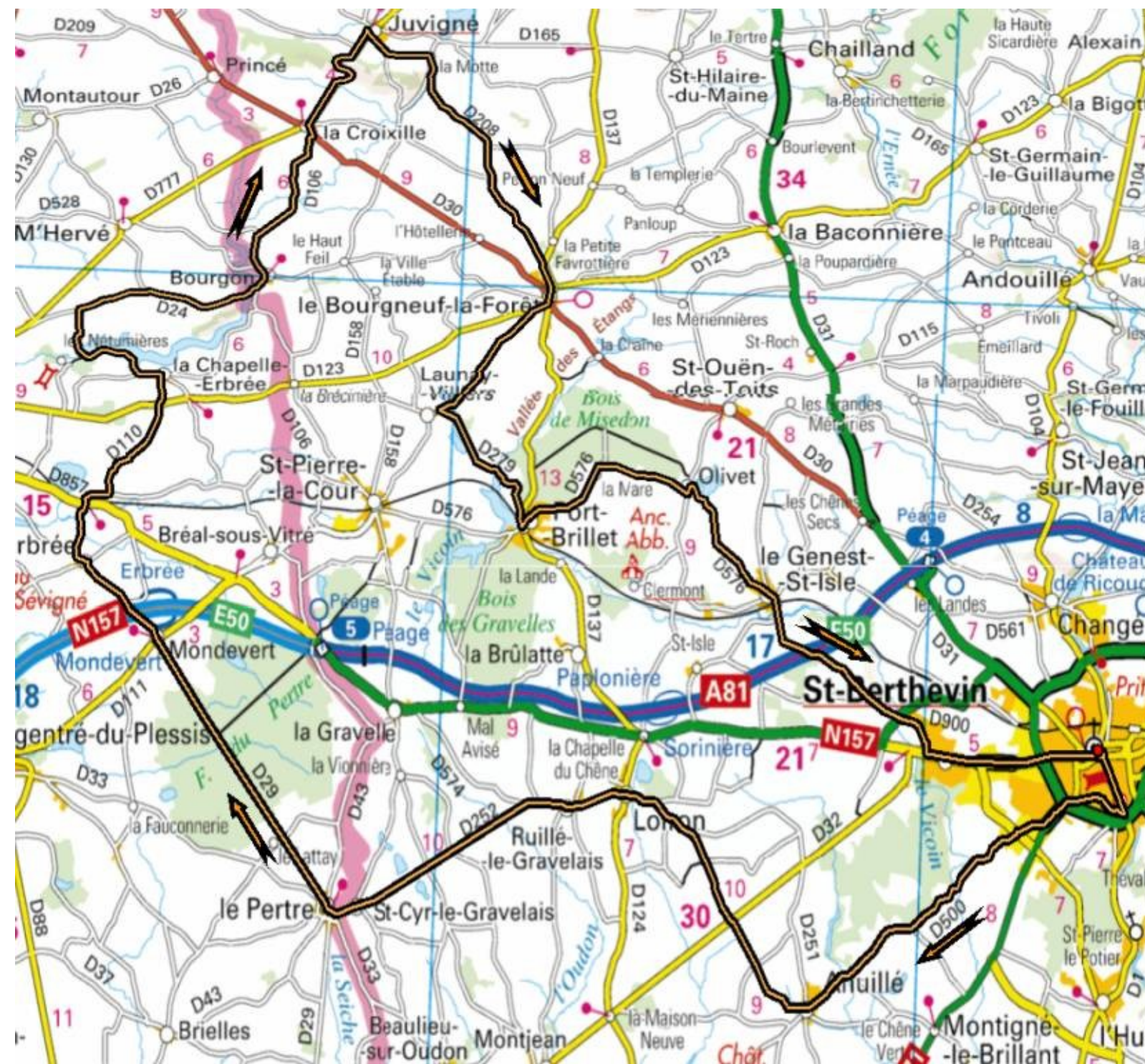
Les Etangs et les Haras
Circuit N° 4



Abbaye de Clermont

Dénivelé - 845 m
Altitude Maxi 196 m - Altitude Mini 49 m





Les étangs et les haras Circuit N° 4

Localités	N° de Route	KM Partiel	Km Total	Curiosités	Renseignements
Laval	D21	0	0	Vieux Laval- Eglises - Musées - Jardin de la Perrine - Vieux Château	H.R.V
Ahuillé	D545	11	11	Lavoir - Eglise - Château de la Povoterie - Château de la Vieux-Cour Château de la Barbottière	R
Loiron	D252	7	18	Lavoir - Eglise	R
Ruillé-le-Gravelais	D252	2	20	Château de Terchant - Lavoir - Eglise	R
St Cyr Le Gravelais	D29	6	26		
Le Pertre - Contrôle	D29	1	27	Village construit sur une hauteur	H.R
Mondevert	D29	7	34		
Erbrée	D110	2	36		R
La Chapelle D'Erbrée		6	42	Activités touristiques – plan d'eau	H.R
Direction St M'Hervé.A Dr.	D24	4	46		
Bourgon	D106	6	52		R
La Croixille	D29	4	56		R
Juvigné - Contrôle	D208	4	60	Musée Agricole	R
Le Bourgneuf-la-Forêt	D279	10	70	Haras et Chevaux de Course - Château de Fresnay	H.R
Launay-Villiers	D279	5	75	Ses Etangs	
Port-Brillet	D576	4	79	Village des Fondateurs - Lavoir	H.R
Olivet	D576	5	84	Parcours de Jean Chouan – Eglise – Manoir - Abbaye de Clermont	R
Le Genest-Saint-Isle	D576	4	88	Anciennes mine d'or	R
Saint-Berthevin	N157	6	94	Plan d'eau - Eglise	H.R.C.V
Laval	D126	4	98	Vieux Laval- Eglises - Musées - Jardin de la Perrine - Vieux Château	H.R.V

BPF	H - Hotel	C - Camping	R - Ravitaillement	V - Vélociste
-----	-----------	-------------	--------------------	---------------



Juvigné

Le bonheur est dans la fleur
médaille d'or au concours européen des Villages Fleuris en 1999

MUSEE DE L'EVOLUTION AGRICOLE

Créé en 1983, la force de ce musée réside dans le fait qu'il est animé par des passionnés ayant pour objectif de collecter, restaurer, mettre en valeur et conserver l'outillage se rapportant à l'agriculture. Une exposition qui retrace 2 siècles d'histoire rurale, à voir et à revoir sur une superficie de 1200m².



LE PERTRE (du latin Pertrum signifiant Pays de la pierre) remonte au moins au Xe siècle. D'ailleurs, des découvertes de sarcophages de calcaire coquillier, faites au début du XXe siècle, atteste une occupation à l'époque Mérovingienne. Le Pertre existait certainement dès l'époque gallo-romaine, placée au carrefour de la voie du Mans à Rennes et du chemin de Cognaie.

La découverte faite vers 1990, près du bourg, de nombreuses meules à céréales peut même indiquer une occupation gauloise. Le Pertre avait, dès le XIe siècle, un prieuré dépendant de l'Abbaye de Saint Jouin de Marne en Poitou. Il prétendait tirer son origine d'une abbaye fondée par le roi Clovis II, au milieu du VIIe siècle. La seigneurie du Pertre dépendait de la baronnie de Vitré.

La commune comprend de l'Est à l'Ouest, l'ancien « chemin des Saulniers ». Du nord au sud, une voie romaine présumée du Cotentin vers la Gascogne, dite « Chemin de Cognaie » et aussi « Chemin des Saulniers ». Elle servait de passage entre l'Ille et Vilaine et la Mayenne, sous forme de chemin vicinal, depuis Bourgon jusqu'en forêt du Pertre (environ 9 km). La paroisse a été ruinée par les anglais en 1442.

Port Brillet La légende

Un jour, Guy IV de Laval, chassait dans la forêt et faillit perdre la vie. Dans ce moment critique, il fit vœu à sainte Marie-Madeleine d'ériger une chapelle s'il échappait au danger, ce qu'il fit. C'était en l'an 1100. Aujourd'hui une réplique de cette chapelle existe sur la commune.

La forge

L'histoire du village est liée aux Forges. A proximité du moulin de la Poulardièrre, Michel Deguerre en 1619 obtient le droit de faire bâtir et construire une grosse forge avec les bâtiments des forgerons. Des écrits mentionnent la présence de la forge dès 1452.

Les gardes nationaux

L'histoire du village, c'est aussi son attitude originale pendant la Révolution. Alors que l'environnement soutenait la Chouannerie, les Forgerons de Port-Brillet s'étaient constitués en Gardes Nationaux.

Naissance de la commune

Le village autour des Forges ayant grossi, Port-Brillet est érigé en commune en 1874.

